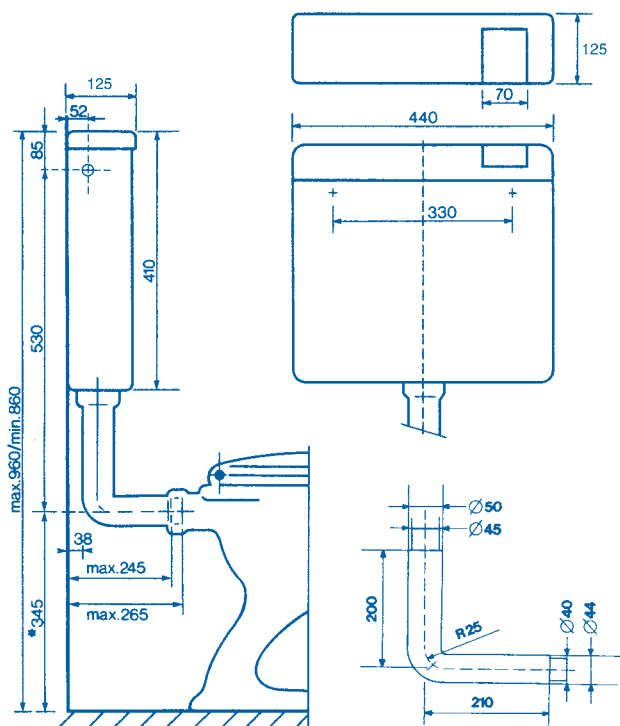


Montagevoorschrift

Laaghangend reservoir BB 4800

**9 tot 6 liter
met spoel-onderbreking en KIWA-keur**



**Maatschets 9 tot 6 liter
REZI laaghangend reservoir BB 4800**

Inhoud van de doos

1. Laaghangend reservoir 9 tot 6 liter BB 4800
2. Een kartonnen mal voor het aftekenen van de bevestigingspunten
3. Een valpijpbocht
4. Een plastic zakje met de volgende inhoud:
 - 2 kunststof ophanghaken
 - 2 messing schroeven
 - 2 pluggen
 - 1 wartelmoer voor bevestiging van valpijp aan reservoir
 - 1 fibere glijring + rubberring
 - 1 euroverbinder
 - 1 extra stopje voor het open kraangat indien de wateraansluiting aan de achterkant wordt gemaakt

Attentie

Moet er nog worden gewerkt, bijvoorbeeld geschilderd, in de ruimte waarin het reservoir wordt geplaatst, dan is het aan te bevelen de plastic hoes voorlopig niet te verwijderen om beschadiging van het reservoir te voorkomen. De ophanghaken kunt u gemakkelijk door het plastic drukken. Om de valpijp te kunnen monteren kunt u een stukje uit de hoes snijden of knippen.

Montage van de vlotterkraan

Wateraanvoerleiding rechts

Het reservoir wordt geleverd met de vlotterkraan aan de rechterkant. In dit geval hoeft u dus niets te doen.

Wateraanvoerleiding links

1. Verwijder het deksel door de beide zijden van het reservoir in te drukken en gelijktijdig het deksel op te lichten.
WAARSCHUWING: de binnenbak van het reservoir is vervaardigd van polystyreenschuim. Deze bak is aangebracht als isolatie (om condensvocht op de buitenkant van het reservoir te voorkomen). Dit is GEEN verpakkingsmateriaal. Verwijder dus niets uit het reservoir.
2. Demonteer de vlotterkraan.
3. Verwijder het stopje aan de linkerkant van het reservoir.
4. Monteer de vlotterkraan aan de linkerkant. De nokken aan de onderzijde van de uitstroompip moeten in de sleuf van de binnenbak vallen. Breng tenslotte het stopje rechts aan.

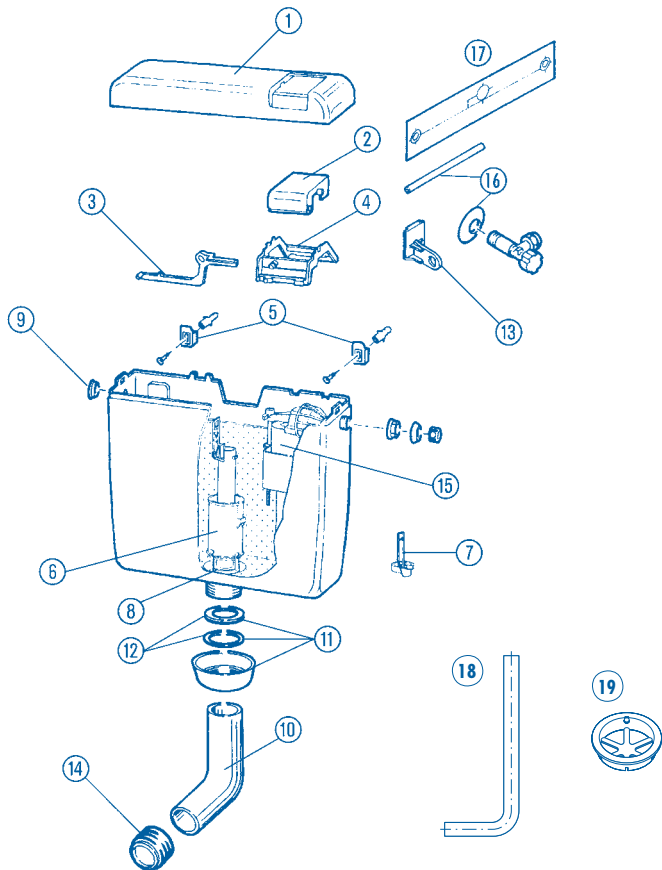
Wateraanvoerleiding aan de achterkant

1. Demonteer de vlotterkraan
2. Druk het meegeleverde extra stopje in het vrijgekomen kraangat.
3. Plaats de vlotterkraan in de witte beugel, achter links van het midden. Steek het draadeind van de kraan van links naar rechts in het gat en zet de kraan vast.
OPMERKING: de speciale hoekstopkraan die nodig is bij aansluiting aan de achterkant en een bijbehorend pijpje zijn verkrijgbaar bij de vakhandel.

REZI Sanitair Nederland B.V.

Kerkhofstraat 21, 5554 HG Valkenswaard NL
Tel +31 (0)40 208 92 81 Fax +31 (0)40 284 26 51
Email info@rezi.nl, www.rezi.nl

Opbouw Rezi laaghangend reservoir BB 4800 met spoelonderbreking



1.	BB4811	Deksel t.b.v. BB4800
2.	BB4812	Druktoets t.b.v. BB4800
3.	BB4814	Hevel 19,8 cm t.b.v. BB4800
4.	BB4833	Brugstuk t.b.v. BB4812
5.	BB4715(set)	Ophangbeugel 2 x incl. bevestigingsmateriaal
6.	BB4813	Uitstroomechisme t.b.v. BB4800
7.	BB4823	Trekhaak t.b.v. BB4813 van vóór 1998
8.	BB4714	Bodemklepring silicoon 5,8 x 2 cm
9.	BB4718	Afsluitdop reservoir
10.	BB4721	Valpijpbocht 200 x 210 mm
11.	BB4716	Wartelmoer incl. 2 afdichtringen
12.	BB4719	2 afdichtringen t.b.v. wartelmoer BB4716
13.	BB4720	Ophangaak vlotterkraan t.b.v. midden achter aansluiting
14.	BB4717	Euroverbinder t.b.v. aansluiting valpijp in closetpot; Ø 55 mm
15.	BB5500	Universele vlotterkraan, Easy flush Universal
16.	BB4704	Middenachter aansluitset
17.	n.v.t.	Ophangsjabloon
18.	BB4825	Valpijpbocht voor halfhoge ophanging 520 x 210 mm
19.	BB4826	Reduceerring

De onderdelen 13, 16, 18 en 19 worden niet standaard meegeleverd.

Montage van het reservoir

1. Bepaal de hoogte met inachtname van de maten op de tekening.
2. Teken met behulp van de meegeleverde montageplaat de twee bevestigingsgaten waterpas op de muur af.
3. Boor gaten in de muur, breng de pluggen aan en bevestig de twee ophanghaken. Stel zo nodig de haken waterpas door middel van de slobgaten in de haken.
4. Hang het reservoir aan de haken.

Montage van de valpijpbocht

1. Hangt het reservoir lager dan 960 mm, gemeten vanaf de vloer tot de bovenkant van het reservoir, kort dan de valpijp aan de bovenkant in (de kant MET DE GROOTSTE OPENING). Zaag niet meer dan 100 mm van de valpijp af in verband met de spoelkracht.
ADVIES: gebruik voor het afzagen van de pijp bij voorkeur een gewone HANDZAAG en geen ijzerzaag, om schuinzagen te voorkomen.
2. Kort zo nodig ook de onderkant van de valpijp in. Dit is afhankelijk van de afstand tussen de muur en de closetpot. Zaag niet meer dan 55 mm af, anders kunnen er problemen ontstaan bij het omhoog zetten van zitting en deksel.
3. Steek de valpijp met de euroverbinder in de closetpot.
4. Schuif de wartelmoer over het brede gedeelte van de valpijp.
5. Breng daarna de glijring van fiber en dan de rubber afsluitring op de valpijp aan.
6. Steek de pijp in het reservoir en draai de wartelmoer goed handvast aan.

Aansluiting van de wateraanvoerleiding

Bij eerste aanleg

Bij de eerste aanleg van een reservoir kunt u de watertoevoerleiding door middel van de wartelmoer van de stopkraan rechtstreeks op het draaeind van de vlotterkraan aansluiten.

OPMERKING: de meegeleverde chroom klemkoppeling is in dit geval niet nodig.

Bij vervanging van een reservoir

Bij het vervangen van een bestaand reservoir door een nieuw kan het nodig zijn tussen stopkraan en vlotterkraan een stukje pijp met een diameter van 10 mm te monteren.

1. Steek het pijpje in het draaeind van de vlotterkraan en draai de meegeleverde klemkoppeling vast.
2. Verbind het andere einde van het pijpje met de stopkraan. De hiervoor benodigde klemkoppeling van 10 x 12 mm is bij de vakhandel verkrijgbaar.
OPMERKING: er hoeft dus niet gesoldeerd te worden!

Instellen van de waterhoogte

De juiste inhoud van het reservoir is 9 liter. De hoogte van de waterspiegel voor deze inhoud is door middel van een opvallende lijn aangegeven aan de achterkant van de polystyreen binnenbak (onmiddellijk onder de bovenrand, tussen de letters "W").

De waterhoogte kan worden ingesteld met behulp van de ronde drijver die is bevestigd om de uitstroompip. Draai de drijver naar boven als u een grotere hoeveelheid water wenst en naar beneden voor een kleinere hoeveelheid. Het waterniveau moet altijd lager zijn dan de bovenkant van de binnenbak in verband met de isolatie.